

საინფორმაციო ფურცელი - შეტავაზე

- მზღვევები:** სააქციო საზოგადოება «სადაზღვევო კომიტეტი ალდაგი».
- დაზღვევის ხელშეკრულების სახე:** ავტოტრანსპორტის ექსპლუატაციასთან დაკავშირებული რისკების დაზღვევა.
- დაზღვეული რისკის აღწერილობა და სადაზღვევო დაფარვის პირობები:**

დაზღვევის ხელშეკრულების საგანია დაზღვევის პოლისმი მითითებული და **დამზღვევის კანონიერ მფლობელობაში არსებული სატრანსპორტო საშუალებების დაზღვევა** **მზღვევების მიერ დაზღვევის პირობების შესაბამისად, დამზღვევის მიერ შესაბამისი სადაზღვევო პრემიის გადახდის საფუძველზე, შემდეგი სადაზღვევო რისკებისაგან (სადაზღვევო დაფარვები):**

 - სადაზღვევო პერიოდში დაზღვეული ავტოტრანსპორტის გარეგანი ზემოქმედების შედეგად ნაწილობრივი დაზიანება ან მთლიანი განადგურება, მათ შორის: ავტოსაგზაო შემთხვევა, ხანძარი ან აფეთქება, სტიქიური უბედურება, ავტოტრანსპორტზე საგნების დაკემა, დაზღვეული ავტოტრანსპორტის ან მისი რომელიმე ნაწილის (გარდა გასაღებისა) დაკარგვა ან დაზიანება, რაც გამოწვეულია ვანდალიზმის, ქურდობის, ძარცვის ან ყაჩაღობის შედეგად ან მათი მცდელობის შედეგად.**
 - უფლებამოსილი მძლოლის სამოქალაქო პასუხისმგებლობა მესამე პირის (პირთა) წინაშე, კერძოდ, დაზღვეულია უფლებამოსილი მძლოლის სამოქალაქო პასუხისმგებლობა (გარდა მორალური ზიანისა), რომელიც დგება დაზღვეული ავტოტრანსპორტის ექსპლუატაციის შედეგად მესამე პირთა გარდაცვალების ან მათი ფანმრთელობის ან ქონების დაზიანების შედეგად.**
***მესამე პირის (პირთა) წინაშე წარმოქმნილი სამოქალაქო პასუხისმგებლობის დაზღვევის პირობების გაფართოება - დაზღვეულია, ასევე, დამზღვევის მიერ სხვა ავტოტრანსპორტის მართლზომიერად მართვის შედეგად მესამე პირების სიცოცხლის, ფანმრთელობის ან ქონებისათვის ზიანის მიუწება, რაც დაზღვევის ტერიტორიაზე და დაზღვევის მოქმედების პერიოდში მოხდა და რამაც წარმოშო დამზღვევის სამოქალაქო პასუხისმგებლობა.**
 - მძლოლისა და მგზავრების უბედური შემთხვევის დაზღვევის საგანი - მატერიალური ზიანი, რომელიც გამოწვეულია ავტოსაგზაო შემთხვევის შედეგად დაზღვეული ავტოტრანსპორტის უფლებამოსილი მძლოლის და/ან მისი მგზავრების ფანმრთელობის დაზიანებით/გარდაცვალებით;**
***მძლოლისა და მგზავრების უბედური შემთხვევის დაზღვევის პირობების გაფართოება - დამზღვევის მიერ დაზღვევის ტერიტორიაზე და დაზღვევის მოქმედების პერიოდში სხვა ავტოტრანსპორტში მგზავრობისას ან მისი მართლზომიერად მართვისას დამდგარი ავტოსაგზაო შემთხვევის შედეგად დამზღვევის სიცოცხლის ან ფანმრთელობისათვის ზიანის მიუწება.**

4. დამზღვევის მიერ, სადაზღვევო პრემიის გარდა, სხვა ფინანსური ხარჯის გაწევის წინაპირობები, ოდენობა და წესი - არ არის გათვალისწინებული.

5. ფრანშიზის სახე, ოდენობა და გამოყენების წინაპირობები:

ფრანშიზა წარმოადგენს თანხის იმ ოდენობას, რომელიც აკლდება მთლიან ანაზღაურებას და რომელზეც მზღვეველი არ არის პასუხისმგებელი;

ფრანშიზა – ასეთის არსებობის შემთხვევაში განისაზღვრება სადაზღვევო პოლისში ან დაზღვევის პირობებით.

ფრანშიზა შეიძლება იყოს:

პირობითი – თანხობრივად ან პროცენტულად გამოხატული პირობითი ზღვარი.

თუ ზარალი ამ პირობით ზღვარზე ნაკლებია ან მისი ტოლია, მზღვეველი მას არ აანაზღაურებს. თუ ზარალი აღემატება ამ პირობით ზღვარს, მზღვეველი აანაზღაურებს ზარალის მთლიან ოდენობას;

უპირობო – ის მინიმალური თანხა ან პროცენტი, რომელიც ყოველთვის გამოაკლდება მთლიანი ზარალის ოდენობას;

თუ პოლისში ფრანშიზის ტიპი არ არის მითითებული, გამოიყენება უპირობო ფრანშიზა;

ფრანშიზა შესაძლოა განისაზღვროს როგორც ყველა, ისე ცალკეული სახის ზიანისათვის სხვადასხვა მოცულობით.

6. დაზღვევის ხელშეკრულების საგამონაკლისო პირობები

6.1. ზოგადი გამონაკლისები

ქვემოთ მოცემული გამონაკლისები ძალაშია ყველა ზემოთ განსაზღვრული (ნაწილი I, II, III) სადაზღვევო დაფარვისათვის.

6.1.1 წინამდებარე პირობების თანახმად, დაზღვევა არ მოქმედებს და, შესაბამისად, დამდგარი ზარალი არ ანაზღაურდება, თუ ადგილი ჰქონდა:

6.1.1.1 ავტომანქანის ექსპლუატაციას/მართვას მძღოლის მიერ ალკოჰოლური ან ნარკოტიკული ნივთიერების/საშუალების ზემოქმედების ქვეშ, მიუხედავად იმისა -ზარალი მძღოლის მიზეზით/ბრალით დადგა თუ სხვა მესამე პირის მიზეზით/ ბრალით;

6.1.1.2 ავტოტრანსპორტის გამოიყენებას სხვა დანიშნულებით, ვიდრე განაცხადშია დამზღვევის მიერ მითითებული; ამასთან, ყოველგვარი ეჭვის გამოსარიცხად, იმ შემთხვევაში, თუ სადაზღვევო პოლისის გაცემისას ან/და სადაზღვევო შემთხვევის ხდომილებისას დაზღვეულ ავტოტრანსპორტზე გაცემულია ტაქსის ლიცენზია, წინამდებარე პირობებით გათვალისწინებული დაზღვევის მიზნებისთვის ავტომატურად იგულისხმება, რომ ავტოტრანსპორტი გამოიყენება კომერციული დანიშნულებით. ამასთან, თუ კომერციული დანიშნულებით გამოიყენება არ არის დამზღვევის მიერ მითითებული შესაბამის განაცხადში/სადაზღვევო პოლისში ან/და პოლისის დანართში, მზღვეველი უფლებამოსილია უარი განაცხადოს სადაზღვევო ანაზღაურების გაცემაზე.

6.1.1.3 ავტოტრანსპორტის სამშენებლო მოედანზე მართვას/ყოფნას;

6.1.1.4 **დაზღვეული** ავტოსატრანსპორტო საშუალების რალიში, რბოლაში, გამძლეობაზე ან ნებისმიერ სხვა შეკიბრში ან ტესტირებაში მონაწილეობას;

6.1.1.5 **დაზღვეული** ავტოსატრანსპორტო საშუალების ისეთ ტერიტორიაზე ყოფნას / ექსპლუატაციას, რომელიც არ წარმოდგენს გზას ან გზის მიმღებარე ტერიტორიას და ჩვეულებრივ არ გამოიყენება ავტოსატრანსპორტო საშუალების მოძრაობისთვის.

6.1.1.6 სახელმწიფოს სახელით მოქმედი ნებისმიერი ორგანოს/უწყების გადაწყვეტილების თანახმად საკუთრების საზოგადო მფლობელობაში გადაცემას, კონფისკაციას ან ჩამორთმევას ან ამგვარის მცდელობას; საომარ მოქმედებებს, მიუხედავად იმისა - ომი გამოცხადებულია თუ არა; დაპყრობას, სამოქალაქო ომს, მასობრივ არეულობას, აკანუებას, დიქტატორულ რეჟიმს, საგანგებო მდგომარეობას; ტერორიზმს ან მის ნებისმიერ გამოვლინებას, ასევე, სხვა ფორს-მაჟორულ გარემოებებს, გარდა იმ შემთხვევებისა, როდესაც ზიანის მიყენება შედეგად მოჰყვა დაზღვეული ფორს-მაჟორული რისკების გამოვლინებას;

6.1.1.7 ქმედებას, რომელიც, საქართველოს მოქმედი კანონმდებლობის თანახმად, მზღვეველს უფლებამოსილებას ანიჭებს, უარი თქვას სადაზღვევო ანაზღაურებაზე;

6.1.1.8 ავტოტრანსპორტის, როგორც ტვირთის, ტრანსპორტირებას, მის ჩატვირთვას, გადმოტვირთვას, ასევე, საზღვაო, სახმელეთო, სარკინიგზო ან სხვა სახის ტრანსპორტით, გარდა ლაფეტით გადაზიდვისა;

6.2. **ქვემოთ მოცემული გამონაკლისები, ზოგად გამონაკლისებთან ერთად, ძალაშია | სადაზღვევო დაფარვისათვის (ავტოტრანსპორტის დაზღვევის პირობები):**

6.2.1. ზარალი, გამოწვეული მესამე პირის (პირთა) მიერ ჩადენილი თაღლითურად მითვისებით, გაფლანგვით ან/და გამოძალვით ან მათი მცდელობით;

6.2.2. ცვეთის, გაუფასურების (მათ შორის - გაუფასურება დაკავშირებული სადაზღვევო შემთხვევის შედეგად განხორციელებულ შეკეთებასთან), მიმდინარე შეკეთების, პროფილაქტიკური მომსახურების ხარჯები;

6.2.3. საბურავებთან დაკავშირებული ხარჯები, გარდა იმ შემთხვევებისა, როდესაც საბურავ(ებ)ის დაზიანება შედეგად მოჰყვება დაზღვეულ რისკებს და, ამავდროულად, ასეთი შემთხვევის შედეგად, გარდა საბურავებისა, ავტოტრანსპორტის სხვა ნაწილებიც დაზიანებულია და ამგვარი დაზიანებების შედეგად ზარალის თანხა აღემატება შესაბამის ფრანშიზას;

6.2.4. ნაწილობრივი დაზიანებისას, რომელიმე ბრენდის/ ნიშნის/ კომპანიის/ მარკის შიდა ან გარე ნაწილების/გაუმჯობესებული დეტალების/ შეფუთვის/ დამატებითი კომლექტაციის ან სხვა აქსესუარების აღდგენის ან ჩანაცვლების ლირებულება, თუ აღნიშნული ნაწილების/ გაუმჯობესებული დეტალების/ შეფუთვის/ დამატებითი კომპლექტაციის ან სხვა აქსესუარების შესახებ არ იყო მითითებული სადაზღვევო განაცხადში. ასეთ შემთხვევაში ანაზღაურებას ექვემდებარება სტანდარტული ნაწილის/დეტალის/აქსესუარის (ასეთის არსებობისას) ლირებულება.

6.3. ქვემოთ მოცემული გამონაკლისები, ზოგად გამონაკლისებთან ერთად, ძალაშია II სადაზღვევო დაფარვისათვის (მესამე (პირის) პირთა წინაშე წარმოქმნილი პასუხისმგებლობის დაზღვევა). დაზღვევა არ ვრცელდება:

6.3.1. დაზარალებული პირისათვის გადახდილ კომპენსაციაზე/დაზარალებული პირის წინაშე აღებულ ან ალიარებულ პასუხისმგებლობაზე, თუ ამგვარი მოხდა მზღვეველის წინასწარი წერილობითი თანხმობის გარეშე.

6.4 მესამე პირის (პირთა) წინაშე წარმოქმნილი სამოქალაქო პასუხისმგებლობის დაზღვევის პირობების (II სადაზღვევო დაფარვის) გაფართოების მიზნებისათვის მესამე პირად არ მოიაზრება და, შესაბამისად, არ ანაზღაურდება სხვა ავტოტრანსპორტის მართლზომიერად მართვის შედეგად დამზღვევის სხვა ავტოტრანსპორტის მესაკუთრის, ისევე როგორც სხვა ავტოტრანსპორტი მყოფი მგზავრ(ებ)ის, არც მგზავრობისას და არც ავტოტრანსპორტიდან/ავტოტრანსპორტში გამოსვლისას/ ჩასხდომისას სიცოცხლის, ფანმრთელობის ან ქონებისთვის ზიანის მიყენება.

6.5 მესამე პირის (პირთა) წინაშე წარმოქმნილი სამოქალაქო პასუხისმგებლობის დაზღვევის პირობების (II სადაზღვევო დაფარვის) გაფართოება არ მოქმედებს, თუ სხვა ავტოტრანსპორტი არის დამზღვევის ოკაზის წევრის საკუთრებაში არსებული ავტოტრანსპორტი.

6.6 მძღოლისა და მგზავრების უბედური შემთხვევის დაზღვევის პირობების (III სადაზღვევო დაფარვის) გაფართოების ფარგლებში არ იფარება არცერთი პირი, რომელიც, დამზღვევის გარდა, იმყოფება სხვა ავტოტრანსპორტში.

6.7 მძღოლისა და მგზავრების უბედური შემთხვევის დაზღვევის პირობების (III სადაზღვევო დაფარვის) გაფართოება არ მოქმედებს, თუ სხვა ავტოტრანსპორტი არის დამზღვევის ოკაზის წევრის საკუთრებაში არსებული ავტოტრანსპორტი.

7. სადაზღვევო ანაზღაურებაზე უარის გაცხადება

7.1. მზღვევალს შეუძლია უარი განაცხადოს სადაზღვევო ანაზღაურების გაცემაზე იმ შემთხვევაში, თუ აღგილი ჰქონდა შემდეგ შემთხვევებს:

7.1.1. დამზღვევმა არ შეასრულა დაზღვევის პირობებით მასზე დაკისრებული ვალდებულებები;

7.1.2. დამზღვევმა მზღვევალს არ მიაწოდა სადაზღვევო შემთხვევის შესახებ ინფორმაცია (შეტყობინება) იმ ვადაში, რომელიც შეთანხმებულია პოლისითა და დაზღვევის პირობებით და აღნიშნული შეუტყობინებლობით არსებითად შეიღახა მზღვეველის ინტერესები;

7.1.3. დამზღვევის მიერ წარმოდგენილი რისკის შეფასების/სადაზღვევო შემთხვევის აღიარების/სადაზღვევო ანაზღაურების ოდენობის გამოთვლისათვის საჭირო ინფორმაცია (დოკუმენტები) არის წინასწარი შეცნობით არაზუსტი ან ყალბი;

7.1.4. დამზღვევმა უარი განაცხადა უზრუნველყოს მზღვეველის წარმომადგენლის მონაწილეობა სადაზღვევო შემთხვევის გამომწვევი

მიზეზების, მიყენებული ზიანის სიდიდისა და სადაზღვევო შემთხვევასთან დაკავშირებული სხვა მონაცემების მოკვლევა-მოძიებაში;

7.1.5. დამზღვევმა არ წარმოადგინა მზღვევების მიერ მოთხოვნილი დაზღვევის პირობებით გათვალისწინებული რომელიმე დოკუმენტი;

7.1.6. დამზღვევმა უარი განაცხადა იმ საბუთების მზღვევებისათვის გადაცემაზე, რომელიც საჭიროა ზიანზე პასუხისმგებელი პირის მიმართ რეგრესული მოთხოვნის წასაყენებლად;

7.1.7. დამზღვევმა მზღვევებისთან წინასწარი წერილობითი შეთანხმების გარეშე გადაუხადა მესამე პირს კომპენსაცია ან აანაზღაურა სასამართლო ან/და სასამართლოს გარეშე დაცვის ხარჯები;

7.1.8. დამზღვევმა არ დაარეგისტრირა შემთხვევა საპატიო პოლიციაში;

7.1.9. დამზღვევმა გადააცილა პრემიის გადაუხდელობის მიზეზით მზღვევების მიერ დაღვენილ ორკვირიან ვადას;

7.1.10. მზღვევების მიერ დაზღვეულ ინტერესთან მიმართებით ადგილი ჰქონდა ორმაგ დაზღვევას, მაგრამ დამზღვევმა ასეთი ორმაგი დაზღვევის შესახებ მზღვევებს ინფორმაცია არ მიაწოდა წერილობითი ფორმით;

7.1.11. დამზღვევმა გაასხვისა დაზღვეული ავტომობილი და ასეთი გასხვისების შესახებ მზღვევებისათვის არ უცნობებია წერილობითი ფორმით და გასხვისების ფაქტიდან გასულია 2 (ორი) კვირა.

7.1.12. დაზღვევის პირობების 1-ლი ნაწილის 5.5 და 5.6 პუნქტებით და მე-4 ნაწილის 6.2. და 9.1.2. პუნქტებით გათვალისწინებულ შემთხვევებში.

8. სადაზღვევო შემთხვევის დადგომისას მზღვევებისთვის შეტყობინების გაზიარების, მოთხოვნის წარდგენის, სადაზღვევო შემთხვევის რეგულირების და სადაზღვევო ანაზღაურების გაცემის ფორმა და ვადები:

8.1. სადაზღვევო შემთხვევის დადგომისას დამზღვევმა დაუყოვნებლივ უნდა აცნობოს მზღვევებს შემთხვევის შესახებ პოლისში მითითებულ ნომერზე, ხოლო 3 (სამი) დღის განმავლობაში მიაწოდოს წერილობითი შეტყობინება სადაზღვევო შემთხვევის შესახებ;

8.2. დამზღვევმა მზღვევებს უნდა მიაწოდოს კომპეტენტური ორგანოების მიერ სადაზღვევო შემთხვევასთან დაკავშირებით გაცემული ყველა საჭირო დოკუმენტი;

8.3. დამზღვევმა მზღვევებს უნდა გაუწიოს დახმარება სადაზღვევო შემთხვევის მიზეზებისა და შედეგების დადგენაში მისი შესაძლებლობების ფარგლებში;

8.4. დამზღვევმა მზღვევებს უნდა მიაწოდოს შემდეგი დოკუმენტები:

ა) წერილობითი შეტყობინება სადაზღვევო შემთხვევის შესახებ;

ბ) სადაზღვევო პოლისის ორგანიზაციი;

გ) ავტოტრანსპორტის სარეგისტრაციო მოწმობა;

დ) იმ პირის მძღოლის მოწმობა, რომელიც მართავდა ავტოტრანსპორტს სადაზღვევო შემთხვევის მომენტში;

ე) ცნობა საპატიო პოლიციიდან მომხდარის შესახებ (შემთხვევის დადგომაზე პასუხისმგებელი პირის მითითებით);

ვ) წერილობითი მოთხოვნა ზარალის ანაზღაურებაზე;

ზ) საბანკო რეკვიზიტები;

თ) კონკრეტული შემთხვევიდან გამომდინარე, მზღვეველის მიერ განსაზღვრული ყველა სხვა აუცილებელი საბუთი:

გ) ცნობა მძღოლის ალკოჰოლურ, ნარკოტიკულ ან ტოქსიკურ ნივთიერებათა ზეგავლენის ქვეშ ყოფნის ფაქტის დადგენის თაობაზე (ალკოტესტი ან/და შესაბამისი ექსპერტის დასკვნა);

კ) ავტოსატრანსპორტო საშუალების სრული დაზიანებისას (განადგურებისას) მზღვეველის მოთხოვნის შემთხვევაში - ცნობა მექანიკური სატრანსპორტო საშუალების სამართლებრივი მდგომარეობის შესახებ გაცემული შესაბამისი ორგანოების მიერ.

8.5. დამზღვევმა არ უნდა დაიწყოს ავტოტრანსპორტის შეკეთება, სანამ მზღვეველის წარმომადგენელი არ დაათვალიერებს ავტოტრანსპორტს და მზღვეველი არ მისკემს დამზღვევს შესაბამის წერილობით დასტურს შეკეთების დაწყებაზე;

8.6. დამზღვევმა უნდა მიაწოდოს მზღვეველს შემდეგი დამატებითი საბუთები/ მტკიცებულებები:

- ავტოტრანსპორტის დაკარგვის/გატაცების შემთხვევაში ქურდობა/ძარცვა/ყაჩალობისას – სისხლის სამართლის საქმის აღძვრის დამადასტურებელი დოკუმენტი, მოწმეების სახელი, გვარი, საკონტაქტო დეტალები, პირადობის მოწმობის ნომერი;

- ავტოტრანსპორტის ქურდობის შემთხვევაში დამზღვევმა უნდა წარუდგინოს მზღვეველს დაზღვევის განაცხადში მითითებული ყველა გასაღები და სიგნალიზაციის ჰულტი, ხოლო ძარცვა, ყაჩალობის შემთხვევაში - სათადარიგო გასაღებ(ები) და ჰულტი (ასეთის მითითებისას განაცხადში).

- ავტოტრანსპორტის გარეგანი დაზიანების შემთხვევაში – ცნობა საპატრულო პოლიციიდან ავტოსაგზაო შემთხვევასთან დაკავშირებით ან მესამე პირ(ები)ს მიერ ჩადენილი მართლსაწინააღმდეგო ქმედების შესახებ სისხლის სამართლის საქმის აღძვრის დამადასტურებელი დოკუმენტი.

- სრულად დაზიანებული ავტოსატრანსპორტო საშუალების ჩვენს საკუთრებაში გადაცემისას წინასწარ დაფართოთ ავტოსატრანსპორტო საშუალების მფლობელობასთან/ ექსპლუატაციასთან დაკავშირებული ნებისმიერი ადმინისტრაციული ჭარიმის, საურავის და/ან საჯარიმო სადგომზე ყოფნის ხარჯები (ასეთის არსებობისას), წინააღმდეგ შემთხვევაში, ხსენებული თანხები დააკლდება ჩვენ მიერ სადაზღვევო ანაზღაურების სახით გასაცემ თანხას.

8.6. მზღვეველის წერილობითი თანხმობის გარეშე დამზღვევმა არ უნდა აღიაროს მესამე პირის მოთხოვნა ზარალის ანაზღაურებაზე, არ აიღოს ასეთი მოთხოვნის დაკმაყოფილების ვალიდებულება და არ აანაზღაუროს მიყენებული ზიანი;

8.7 მესამე პირის წინაშე პასუხისმგებლობისა და ზღვევის მიზნებისათვის დამზღვევი ვალიდებულია:

8.7.1 დროულად მეატყობინოს მზღვეველს მესამე პირის დაზიანებული ქონების დათვალიერების/ექსპერტიზის ჩატარების დრო და ადგილი (მის შეკეთებამდე) და ზარალის განსაზღვრის მიზნით მისცეს საშუალება მზღვეველს ჩატაროს დამოუკიდებელი ექსპერტიზა;

8.7.2 სისტემატურად შეატყობინოს მზღვეველს შემთხვევის გამომწვევი მიზეზებისა და შედეგების კვლევის შესახებ და, აგრეთვე, მიიღოს მონაწილეობა ასეთ გამოკვლევაში.

8.8. დამატებით წარუდგინოს მზღვეველს:

- ა) თითოეული დაზარალებულის სახელზე შედგენილი აქტი, რომელიც დაკავშირებულია ავტოსაგზაო შემთხვევასთან;
- ბ) სამედიცინო დასკვნა და სხვა მსგავსი დოკუმენტები მესამე პირის ჯანმრთელობისათვის მიყენებული დაზიანების სიმძიმისა და ხასიათის ან მისი გარდაცვალების მიზანის შესახებ. აგრეთვე, ინფორმაცია ზიანის დადგომის მომენტისათვის დაზარალებულის ალკოჰოლურ, ნარკოტიკულ ან ტოქსიკურ ნივთიერებათა ზეგავლენის ქვეშ შესაძლო ყოფნის შესახებ;
- გ) ცნობა გარდაცვალების შესახებ და მემკვიდრეობის დამადასტურებელი საბუთები (დაზარალებული პირის სიკვდილის შემთხვევაში);
- დ) საბუთები, რომლებიც ადასტურებენ მესამე პირთა მიმართ მიყენებული ზიანის კომპენსაციისათვის გაწეულ ხარჯებს;
- ე) სოციალური დაზღვევის ორგანოების მიერ გაცემული დოკუმენტები, რომლებიც ადასტურებს დაზარალებულის ან მისი მემკვიდრეებისათვის სავალდებულო სოციალური დაზღვევის შესახებ საქართველოს კანონის თანახმად განსახორციელებელი გადახდების ოდენობას;
- ვ) კანონიერ ძალაში შესული სასამართლო გადაწყვეტილება, რომელშიც დაფიქსირებულია დამზღვევის მიერ მესამე პირის სიცოცხლის, ჯანმრთელობის ან ქონებისათვის მიყენებული ზიანის კომპენსაციის ოდენობა, თუ პრეტენზის განხილვა მოხდა სასამართლო წესით; ხოლო, თუ გადახდა განხორციელდა მხარეთა შეთანხმებით, ასეთი შეთანხმების ამსახველი წერილობითი დოკუმენტი.
- 8.9. მძღოლისა და მგზავრების უბედური შემთხვევისგან დაზღვევისათვის (III სადაზღვევო დაფარვა) დამზღვევმა სადაზღვევო შემთხვევის დადგომისას დამატებით უნდა უზრუნველყოს, რომ დაზარალებულმა პირ(ებ)მა:**

- ა) დაუყოვნებლივ მიმართოს სამედიცინო დაწესებულებას და წერილობით შეგვათყობინოს შემთხვევის შესახებ;
- ბ) გაიაროს სამედიცინო გამოკვლევა მზღვეველის მიერ დანიშნულ ექიმთან (თუ მზღვეველი ამას საჭიროდ ჩავთვლის);
- ამასთან, დაზარალებული პირის გარდაცვალების შემთხვევაში ერთი კვირის განმავლობაში შეაფყობინოს მზღვეველს ამგვარის შესახებ;
- დამზღვევი ვალდებულია დამატებით ასევე მზღვეველს წარუდგინოს:
- ა) სამედიცინო დოკუმენტაცია, რომლებიც ადასტურებს ზიანის მიყენების თარიღს და დიაგნოზს (კონკრეტულად: სამედიცინო ფურცლის ასლი, სამედიცინო ექსპერტიზის მიერ შედგენილი დოკუმენტი, გარდაცვალების ცნობის დამოწმებული ასლი და ა.შ.);
- ბ) დაზარალებულების პირადობის დამადასტურებელი დოკუმენტები;
- გ) გარდაცვალების შემთხვევაში - ცნობა გარდაცვალების შესახებ და მემკვიდრეობის დამადასტურებელი საბუთები;
- დ) ცნობა საპატრულო პოლიციიდან შემთხვევის შესახებ.

8.9.1 კონკრეტული შემთხვევის სპეციფიკისა და თავისებურების გათვალისწინებით,

მზღვეველი იტოვებს უფლებას საჭიროების შემთხვევაში მოსთხოვოს სადაზღვევო შემთხვევასთან დაკავშირებული დამატებითი დოკუმენტები ან კონკრეტული შემთხვევის სპეციფიკის გათვალისწინებით შეამციროს მოთხოვნილი დოკუმენტების ნუსხა. ამასთან, ხსენებული წარმოადგენს მხოლოდ მზღვეველის უფლებამოსილებას.

8.10. იმ შემთხვევაში, თუ დამზღვევს არ ერიკხება სადაზღვევო პრემიის დავალიინება, მზღვეველი გადაიხდის სადაზღვევო ანაზღაურებას მზღვეველის მიერ სადაზღვევო აქტის ხელმოწერიდან 3 (სამი) სამუშაო დღის ვადაში, თუ ადგილი არა აქვს ანაზღაურების გადადებას, როგორც ამას სადაზღვევო პირობების შესაბამისი ნაჩილი ითვალისწინებს. ამასთან, მესამე პირთა მართლსაწინააღმდეგო ქმედებით ზიანის მიყენების, ქურდობის, ძარცვის, ყაჩაღობის რისკზე სადაზღვევო შემთხვევის დადგომისას სადაზღვევო ანაზღაურება გაიცემა შემთხვევის დადგომიდან და სადაზღვევო შემთხვევის აქტის ხელმოწერიდან არაუადრეს 2 (ორი) თვისა.

8.11. სადაზღვევო ანაზღაურების ოდენობის გამოთვლა და გადახდის წესი რეგულირდება დაზღვევის პირობების შესაბამისი ნაწილების (I, II, III) დებულებების შესაბამისად. თუ სადაზღვევო ანაზღაურების მომენტისათვის დამზღვევს ერიკხება დავალიინება, მზღვეველი უფლებამოსილია, ანაზღაურების თანხიდან გამოქვითოს შესაბამისი დავალიინების თანხა.

8.12. სადაზღვევო პრემიის განვადებით გადახდის შემთხვევაში სადაზღვევო ანაზღაურება შემცირდება გადაუხდელი პრემიის ოდენობით, თუ ადგილი აქვს დაზღვეული ავტოტრანსპორტის სრულ დაზიანებას (განადგურებას) ან დაკარგვას ქურდობა /ძარცვა/ყაჩაღობის შედეგად.

8.13. მზღვეველის მიერ შედგენილ სადაზღვევო აქტს ხელს აწერს როგორც მზღვეველი, ისე დამზღვევი.

8.14. მხარეთა მიერ ხელმოწერილი სადაზღვევო აქტი წარმოადგენს მზღვეველის მიერ სადაზღვევო ანაზღაურების გაცემის საფუძველს. დამზღვევის მიერ სადაზღვევო აქტის ხელმოწერამდე მზღვეველი უფლებამოსილია, არ გასცეს სადაზღვევო ანაზღაურება.

8.15. სადაზღვევო ანაზღაურების გადახდა ხორციელდება ლარში, ხელშეკრულების დადების დღეს საქართველოს ეროვნული ბანკის მიერ დადგენილი ოფიციალური გაცვლითი კურსის მიხედვით.

**წინამდებარე შეთავაზება წარმოადგენს არაამომწურავ ინფორმაციას
დაზღვევის პირობების შესახებ და აღნიშნული დოკუმენტი არ არის
დაზღვევის ხელშეკრულების იდენტური ძალის მქონე.**

**თქვენ მიერ წინამდებარე შეთავაზების გაცნობა და ჩვენ მიერ
შეთავაზებასთან დაკავშირებით განმარტებების გაკეთება არ წარმოშობს
სამართლებრივ შედეგებს და მოთხოვნებს თქვენ და ჩვენ შორის.**